

Таксометр СТ—013

Краткое руководство по эксплуатации (Версия ПО 3.5)

1. Подключение

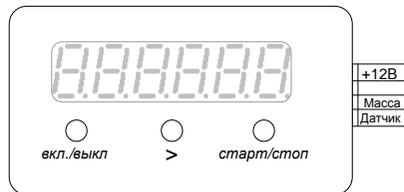


Рис. 1 – Внешний вид и назначение выводов таксометра

2. Логика работы

После включения питания устройством переходит в дежурный режим. Долгое нажатие «вкл./выкл» выключает устройство (осуществляет переход в дежурный режим).

2.1 Дежурный режим

Яркость индикатора понижена, отображается текущее время. Для перехода в режим ожидания поездки нажать «вкл./выкл». Чтобы установить часы, нажать «вкл./выкл», удерживая «старт/стоп».

2.2 Установка часов

Часы и минуты устанавливаются раздельно кнопками «<>» и «старт/стоп» соответственно. Кнопка «вкл./выкл» — переход в дежурный режим.

2.3 Режим ожидания поездки

Отображается тип поездки (город, загород или повременный) и тариф.

Кнопка «<>» служит для изменения типа поездки, «старт/стоп» запускает счет времени и расстояния (переход в режим поездки).

2.4 Режим поездки

Отображается стоимость поездки и режим движения автомобиля.



а) простой автомобиля б) движение
Рис. 2 – Анимация в режиме поездки



а) тариф показан б) тариф скрыт
Рис. 3 – Тип поездки: город, 10,0 руб./км

2.5 Окончание поездки

«старт/стоп» — продолжение поездки, «вкл./выкл» — сброс параметров поездки и переход в режим ожидания поездки, «<>» просмотр параметров поездки по кольцу.

1. Общая стоимость поездки, может быть округлена →
 2. Минимальная цена поездки (руб.) →
 3. Путь за минимальную цену поездки (км) →
 4. Стоимость посадки (руб.) →
 5. Время начала поездки, (ЧЧ.ММ) →
 6. Общий путь с учетом «простоя автомобиля» (км) →
 7. Путь в режиме «движения» (км) →
 8. Длительность «простоя автомобиля» (ЧЧ.ММ) →
1. Общая стоимость поездки →
 2. Минимальная цена поездки (руб.), → и т.д.

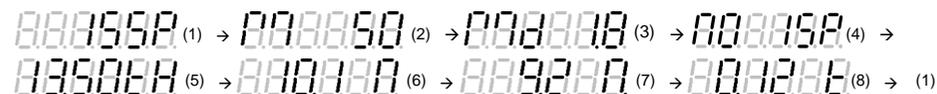


Рис. 4 – Параметры поездки, если установлен флаг «Только общая информация о всей поездке»
Общая стоимость поездки 155 руб.; минимальная цена поездки 50 руб., включить стоимость простоя в минимальную цену поездки (нет точки после буквы М); путь за минимальную цену поездки 1,8км; стоимость посадки пассажира 15 руб.; стоимость посадки пассажира 15 руб.; начали поездку в 13-50; всего проехали 10,1 км; 9,2 из них – со скоростью, выше скорости простоя; длительность простоя – 0 часов, 12 минут. Если флаг «Только общая информация о всей поездке» сброшен, то циклически отображаются следующие параметры:

1. Общая стоимость поездки (руб.) →
2. Минимальная цена поездки (руб.), флаг включения цены простоя в минимальную цену поездки →
3. Путь за минимальную цену поездки (км) →
4. Стоимость посадки (руб.) →
5. Время начала поездки, (ЧЧ.ММ) →
6. Информация о частях поездки в виде блоков:
 - а) номер части поездки; →
 - б) цена части поездки (руб.); →
 - в) длина части поездки с учетом расстояния, пройденного в режиме «простоя автомобиля» (км); →
 - г) длина части поездки, проеденная в режиме «движение» (км); →
 - д) длительность «простоя автомобиля» (ЧЧ.ММ); →
 - е) тариф движения, действующий на этой части поездки (руб./км); →
 - ж) тариф простоя, действующий на этой части поездки (руб./мин.); →
 - з) разделитель; →
1. Общая стоимость поездки → и т.д.

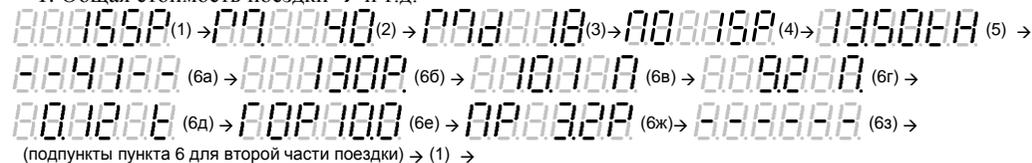


Рис. 5 – Параметры поездки, если сброшен флаг «Только общая информация о всей поездке»
Общая стоимость поездки 155 руб.; минимальная цена поездки 40 руб., не включать стоимость простоя в минимальную цену поездки (точка после буквы М); путь за минимальную цену поездки 1,8км; стоимость посадки пассажира 15 руб.; начали поездку в 13-50. Первая часть поездки: цена 130 руб.; проехали 10,1 км; 9,2 из них – со скоростью, выше скорости простоя; длительность простоя – 0 часов, 12 минут.; тариф в первой части поездки – город, 10,0 руб./км; тариф простоя 3,2 руб./мин.
Новая часть поездки начинается при изменении любого из тарифов. Если поездка состоит из одной части одна, то не отображаются номер части поездки (4а) и разделитель (4ж).

2.6 Повременный режим счета.

В повременном режиме оплачивается только время в пути, поэтому отсутствуют следующие характеристики поездки: «Путь в режиме «движения», «Тариф простоя».



Рис. 6 – Цена в повременном режиме. «Длительность «простоя автомобиля» отображается пути, а не одного километра (рис. 6). В кадре «Длительность поездки» (ЧЧ.ММ).

2.6 Тест

Подсчет и отображение импульсов от датчика скорости автомобиля. Вход осуществляется из дежурного режима, если удерживая нажатыми кнопки «вкл./выкл» и «<>», нажать «старт/стоп».

«вкл./выкл» — выход в режим ожидания поездки, «<>» — запись значения в энергонезависимую память, «старт/стоп» — сброс счетчика в 0.